



Berusynth EPX

die nächste Stufe
leistungsstarker
Polyglykol-Getriebeöle



BECHEM
LUBRICATION
TECHNOLOGY

Effizient. Zukunftsorientiert. Hochleistungsfähig.

Die vollsynthetischen Hochleistungsgetriebeöle der **Berusynth EPX Reihe** basieren auf Grundölen neuester Generation und setzen auf moderne Polyglykole mit besonders hohem Viskositätsindex und homogener Molekülstruktur. In Kombination mit einem innovativen Additivpaket erreichen sie Leistungswerte, die die gängiger polyglykol-basierter Getriebeöle am Markt deutlich übertreffen.

Dank ihrer speziell abgestimmten Formulierung bieten die Getriebeöle eine herausragende Oxidationsstabilität

und ermöglichen dadurch deutlich verlängerte Ölwechselintervalle. Die gezielte Optimierung der Reibungsverhältnisse im Zahnkontakt trägt wesentlich zur Senkung von Leistungsverlusten in Getrieben und Lagern bei.

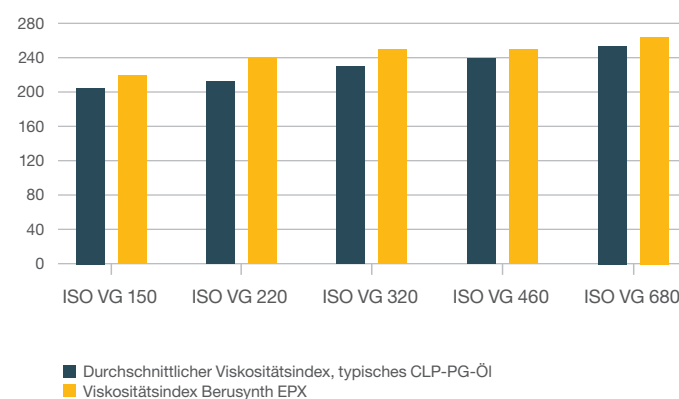
Mit der Berusynth EPX Reihe leistet BECHEM einen aktiven Beitrag zu mehr Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung im industriellen Betrieb und unterstützt so die Reduktion des CO₂-Fußabdrucks. Die Berusynth EPX Reihe ist vom Getriebehersteller Flender für den Einsatz in allen Arten von Industriegetrieben freigegeben.

Stabilerer Schmierfilm und verringerter Reibwert

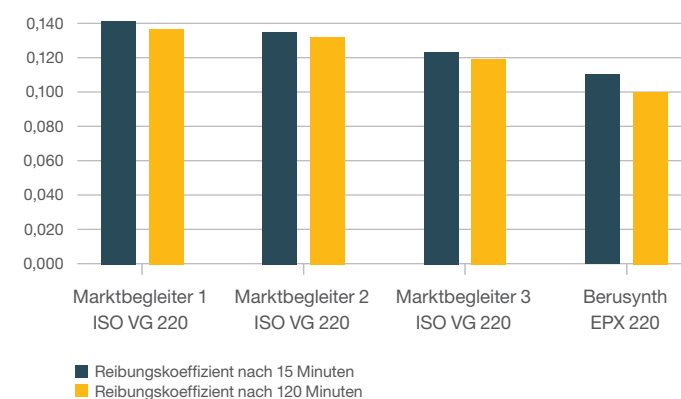
Im SRV-FZG-Laststufentest über 2 Stunden nach DIN 51834-4 zeigen die Öle der Berusynth EPX Reihe gegenüber vergleichbaren Wettbewerbsprodukten ein deutlich überlegenes Leistungsvermögen.

Bei einer Prüftemperatur von 50 °C und der Reibpaarung Zylinder (6 × 8 mm) gegen geläppte Platte erzielt Berusynth EPX 220 in der ISO-VG-Klasse 220 signifikant niedrigere Reibwerte. Während Wettbewerbsöle bereits bei geringerer Belastung erste Fresserscheinungen aufweisen und der Schmierfilm frühzeitig versagt, hält Berusynth EPX 220 höheren Lasten stand und gewährleistet über die gesamte Prüfdauer hinweg einen stabilen Schmierfilm sowie einen konstant niedrigen Reibwert.

Vergleich des Viskositätsindex von CLP-PG-Ölen



Reibungskoeffizient im SRV- und FZG-Laststufentest



Vorteile

- Extrem hoher Viskositätsindex
- Extrem geringe Schaumneigung
- Ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften
- Sehr hohe Beständigkeit gegen Alterung und Oxidation und damit deutlich verlängerte Ölwechselintervalle
- Kaum Rückstandsbildung selbst bei Dauerbetrieb bei sehr hohen Temperaturen
- Für Lebensdauerölfüllungen geeignet
- Ausgezeichneter Schutz gegen Verschleiß und Fressen
- Sehr hohe Beständigkeit gegen Micro-Pitting
- Sehr hohe Scherstabilität und Filmstabilität
- Garantiert extrem niedrige Reibwerte im Kontakt
- Sehr weiter Einsatztemperaturbereich
- Verbesserte Filtrierbarkeit
- Gute Verträglichkeit mit vielen Dichtungsmaterialien

Übertrifft die Anforderungen der Getriebeölspezifikationen

- DIN 51517-3: 2018-09 CLP
- ANSI/AGMA 9005-F16: 2016 AS
- ISO 12925-1: 2018-01 CKD
- ISO 12925-1: 2018-01 CKSMP
- ISO 12925-1: 2018-01 CSPG
- GB 5903: 2011 L-CKD



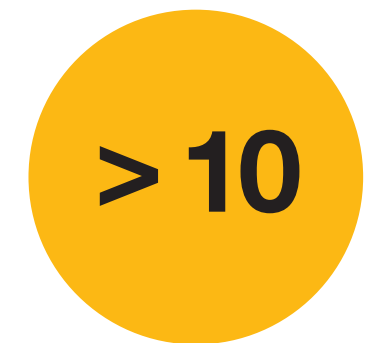
**Verschleiß
in FAG FE 8 Test**



**Reibwert im
SRV FZG Stufentest**



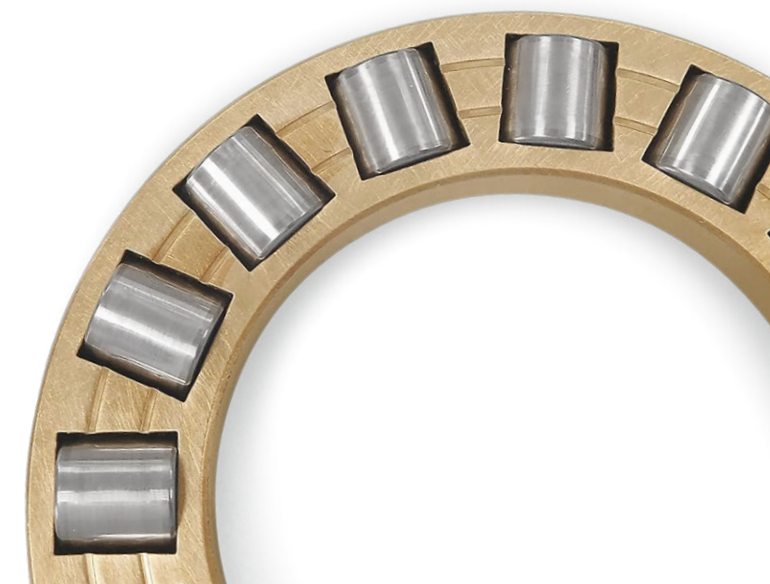
**Laststufe im
FZG Test A/8.3/90 – M**



**Laststufe im
Micro-Pitting Test**

Exzellenter Verschleißschutz

Gemäß DIN 51517-3 liegt der zulässige Grenzwert für den Wälzkörperverschleiß im FAG FE 8-Test bei lediglich 30 mg für CLP-Getriebeöle. Die Produkte der Berusynth EPX Reihe unterschreiten diesen Wert deutlich und überzeugen mit einem außergewöhnlich niedrigen Verschleiß von ≤ 5 mg.



Schmierstoffe neu denken

Seit 1834



LUBRICATION SOLUTIONS FOR INDUSTRY

CARL BECHEM GMBH · Weststr. 120 · 58089 Hagen · Deutschland · Telefon +49 2331 935-0 · bechem@bechem.de · www.bechem.com